

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>		
Zástupce investora:	<b>Oblastní ředitelství Ostrava</b>		
Adresa:	<b>Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</b>		

Zhotovitel díla:	<b>F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.</b>	
Adresa:	Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov	
Kontakt:	T: +420 582 334 259 E: fprojekt@fprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.</b>	
Adresa:	Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov	
Kontakt:	T: +420 582 334 259 E: fprojekt@fprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Martin Major</b>	Specialista: <b>Ing. Martin Major</b>

Název stavby/akce:	<b>Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice</b>	Označení investora:	<b>XXXXXXXXXX</b>
Objekt:	<b>SO 02.4 Propustek v km 26,820</b>	Zakázka:	<b>224017</b>
Název části:	Průvodní list	Označení části:	<b>A</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>Průvodní list</b>	Objekt/Skupina objektů:	<b>SO 02.4</b>
Název přílohy:	-	Dílčí část:	-
Název dílčí části přílohy:	-	Typ:	<b>1</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Major	Zdeněk Prázdny	Formáty:	-
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	-
Zlínský	Horní Lideč [643351]	236306	-
		Stupeň dokumentace:	<b>PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování:	<b>21.03.2025</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Typ:	Příloha:	Revize:
X X X X X X X X X X	- P D P S	- A X X X X	- S O O 2 4 X X X X	- X X	- 1	- X X X	- 0 0 0

# **Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice**

## **SO 02.4 Propustek v km 26,820**

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**

### **A Průvodní list**

**Obsah**

<b>A</b>	<b>Průvodní list.....</b>	<b>1</b>
A.1	Identifikační údaje.....	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.2	Seznam vstupních podkladů.....	4
A.3	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	5
A.4	TEA – technicko-ekonomické atributy budov .....	5
A.5	Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury.....	5
A.6	Základní parametry dopravní stavby.....	5

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby

Stavba: Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice

Objekt: SO 02.4 Propustek v km 26,820

**b) místo stavby – kraj, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa a čísla popisná, poloha stavby (souřadnice podle souřadnicového systému jednotné trigonometrické sítě katastrální), orientační určení polohy (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální) pro stavby vodních děl, výčet pozemků s právem zákonné služebnosti, parcelní čísla pozemků zařízení staveniště**

Kraj: Zlínský  
Okres: Vsetín  
Obec: Horní Lideč [542725]  
Katastrální území: Horní Lideč [643351]  
Parcelní čísla pozemků: p. č. 2374  
Kat. dráhy podle zákona o drahách: celostátní  
Traťový úsek: TÚ 2363 Púchov (ŽSR) (část) – Horní Lideč (mimo)  
Definiční úsek: DÚ 06 Horní Lideč státní hranice – Horní Lideč  
Staničení: evidenční km 26,820  
Poloha na trati: v širé trati mezi dopravními Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice  
Přemostované překážky: převedení srážkových vod pod tělesem dráhy (občasný vodní tok)

**c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby, posouzení stavby z hlediska přístupnosti a její funkce, informace o veřejné prospěšnosti nebo podřazení záměru režimu podle jiného právního předpisu**

Změna dokončené stavby – oprava stávajícího propustku, úprava vtoku a výtoku. Účel užívání trvalé stavby se nemění.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

**a) jméno, popřípadě jména a příjmení a místo trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresa bydliště v cizině a adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresou bydliště v cizině, je-li stavebníkem fyzická osoba**

–

**b) jméno, popřípadě jména a příjmení, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem fyzická osoba podnikající a záměr souvisí s její podnikatelskou činností**

–

**c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem právnická osoba**

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 70994234.

### Organizační jednotka:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Pracoviště: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc.

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) **jméno, popřípadě jména a příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, a sídlo fyzické osoby podnikající nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo právnické osoby**

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.

Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov

b) **jméno, popřípadě jména a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě a Českou komorou architektů, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Ing. Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Ing. Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

d) **jméno, popřípadě jména a příjmení autorizovaného zeměměřického inženýra včetně čísla položky, pod kterým je veden v rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů u České komory zeměměřičů**

–

## A.2 Seznam vstupních podkladů

Pro návrh technického řešení opravy propustku byly použity následující podklady:

- *Cyklická obnova trati Horní Lideč – Horní Lideč SK, SO 02 Mostní objekty*. Zadávací dokumentace. Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ostrava, Správa mostů a tunelů, Ing. Kamil Špaček, srpen 2024.
- *Zvláštní technické podmínky, Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice – PD mostní objekty – masív NK*. Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ostrava, 31. 8. 2024.
- Záznamy z porad k zpracování projektu.
- Archivní dokumentace propustku – *Trubní propust v km staveb. 27,394 00 / provoz. 27,179 80 ze železového betonu, Plán podle provedení*. Prosinec 1937.
- Průzkum stávajících inženýrských sítí, údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a půdorysech.
- Vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele projektu 11/2024.
- Zaměření *UŽM2363KM26-27 TÚ 2363 Horní Lideč – Střelná km 26 – 27*, Geo Marchovsky, s.r.o., listopad 2024;
- Katastrální mapa ve formátu DXF. ČÚZK, listopad 2024.
- *Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č. 1 a 2 v km 22,480 – 23,610 a kol. č. 1 v km 21,110 – 27,261 trati Horní Lideč – st. Hr. SR – Vytyčovací výkres odvodnění km 25,200 – 27,300 a Příčné řezy P221 – P232*. MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s., prosinec 2009.
- *Zjednodušený projekt Oprava trati v úseku Horní Lideč st. hr. – Vsetín*. Situace a vytyčení, podélný profil koleje č. 1 a 2. Správa železnic, s. o., Správa železniční geodézie.

### A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 02.4 Propustek v km 26,820

SO 02.4.1 Železniční propustek

SO 02.4.2 Železniční svršek

### A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov

Nejedná se o budovu.

### A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

#### a) hloubka stavby

Hloubka stavby se opravou propustku nemění.

#### b) výška stavby

Výška stavby se opravou propustku nemění.

#### c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

–

#### d) plánovaný začátek a konec realizace stavby

Předpokládá se realizace v období 1. 8. – 19. 10. 2025 v době plánovaných výluk.

### A.6 Základní parametry dopravní stavby

Stavba se nachází v širé trati Púchov (ŽSR) – Horní Lideč v evidenčním kilometru 26,820. Předmětem projektu je oprava stávajícího propustku, který zajišťuje převedení dvoukolejné elektrifikované železniční tratě přes občasný vodní tok.

Trať nad propustkem je dvoukolejná, elektrifikovaná stejnosměrnou proudovou soustavou 3 kV, s maximální traťovou třídou zatížení D4 a traťovou rychlostí 70 km/h.

Propustek jako bodová stavba nemá vliv na kapacitní údaje dráhy, a proto se tyto údaje neuvádějí.

V Prostějově, leden 2025

Prázdný Zdeněk